

Kabiny řady XF105

Exteriér



Nezaměnitelný DAF. Moderní, elegantní vzhled jasně ukazuje kořeny kabiny řady DAF XF105 a její příbuzenský vztah k ostatním řadám vozidel DAF.



Kabina řady XF105 se vyvinula z velmi úspěšné řady DAF XF95 a dosahuje nových kvalit, zvyšuje spokojenost řidiče a snižuje provozní náklady.

Působivý design kabiny zdůrazňuje masivní dolní maska chladiče, která se táhne nad stylovým nárazníkem v barvě kabiny.

Velké, téměř svislé čelní sklo řidiče poskytuje skvělý výhled na vozovku.

Jako volitelná možnost jsou k dispozici čtyři pěkně tvarovaná zrcátka s kryty v barvě kabiny přinářející vynikající a bezpečný zpětný výhled.

Kabina řady DAF XF105 je navržena tak, aby minimalizovala riziko malých, ale potenciálně nákladných poškození. Má například silný ocelový nárazník, netříštivé a nepraskající díly karoserie a téměř nerozbitné světlomety Lexan.

Zaoblené kryty zrcátek, mezera za sluneční clonou, vzduchové otvory ve spodní části čela kabiny i rohové spoilery byly pečlivě dimenzovány tak, aby prosklené plochy, zrcátka ani dveře neznečišťoval déšť ani nečistoty stříkající z vozovky. Nejen, že má pak řidič stále čisté ruce, ale přepravní společnost navíc zapůsobí vysokou kvalitou svých služeb a zvýší se bezpečnost řidiče.

K dispozici jsou dvě verze kabiny řady DAF XF105. Kabina Space Cab s vysokou střechou a ještě vyšší kabina Super Space Cab s prvotřídní prostorností a prestižním a účelovým designem pro profesionální dálkovou přepravu.

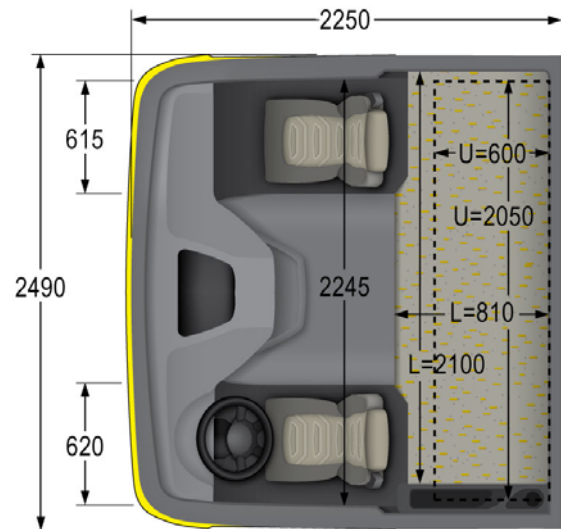
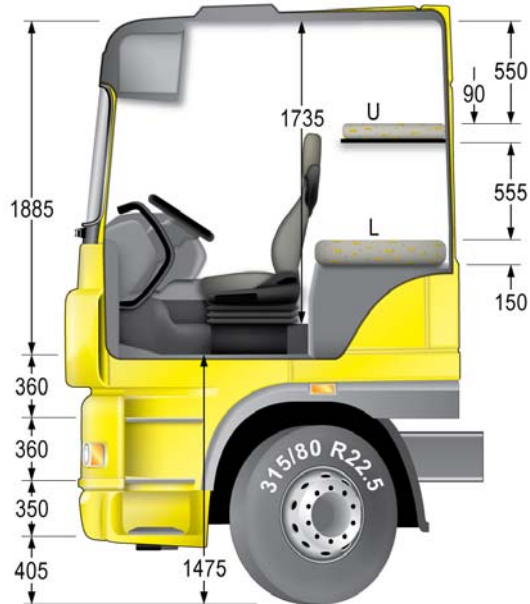
Kabina řady DAF XF105 je skutečný výrobek světové produkce: je navržena pro nejvyšší spokojenost řidiče, pro nejlepší provozní účinnost a vysokou prestiž provozovatele.



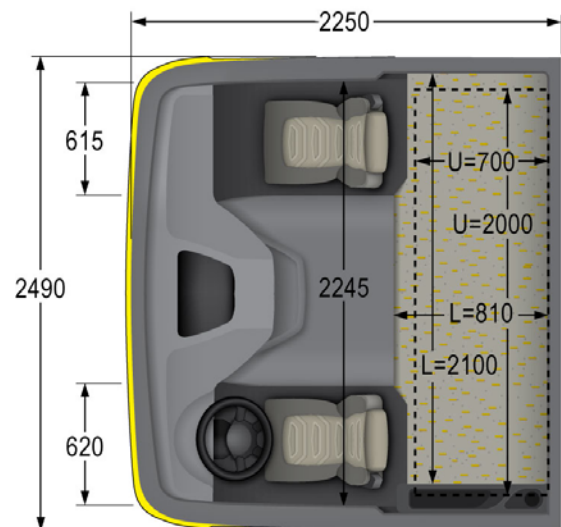
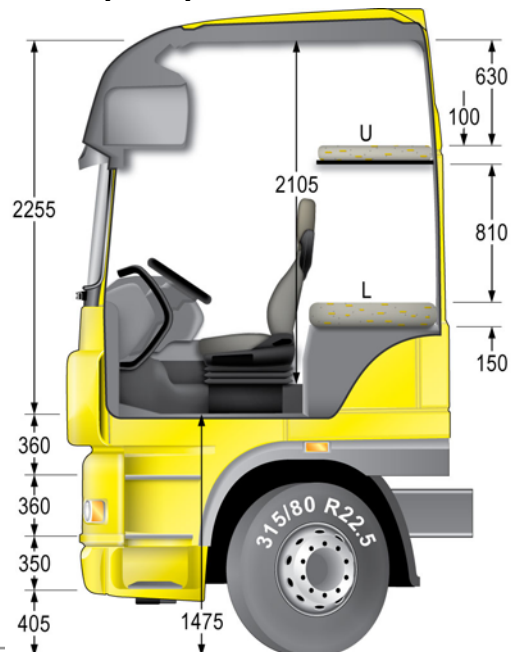
Kabiny řady XF

Rozměry

Kabina Space Cab



Kabina Super Space Cab



Kabiny řady XF105

Interiér



Interiér kabiny řady DAF XF105 dýchá kvalitou a promyšleným designem v každém detailu. Vezměte v úvahu chytré využití ohromného vnitřního prostoru, harmonický styl, pečlivou volbu materiálů a vkusné barvy.



Udělejte si pohodlí v luxusním sedadle za volantem. Obklopí vás elegantní přístrojová deska, kde jsou všechny ovládací prvky v dosahu. Středový LCD displej vás informuje o všech důležitých funkcích vozidla. Všimněte si tři prostorů pro přídatné vybavení na palubní desce.

Uvolněte se během noční jízdy s příjemným, nepřímým žlutým osvětlením podlahy a stropu kabiny. Zažijte svobodu pohybu na téměř ploché podlaze kabiny bez překážek.

Objevte obrovský objem chytře rozmístěných úložných prostorů. Nad čelním sklem, na přístrojové desce, ve dveřích a pod spodním lůžkem. Do volitelné chladničky i do velkého držáku u sedadla řidiče lze uložit 1litrové lahve ve svislé poloze.

Sedněte si na velké spodní lůžko a rozložte stůl ze střední konzole palubní desky, abyste mohli vyplnit papíry nebo si vychutnat jídlo připravené v mikrovlnné troubě, která je uložena v horní zamykací schránce.

Postavte se na nízký tunel motoru a převlékněte se do nočního oděvu, aniž byste byli omezeni prostorem.

Vyspěte se pohodlně jako doma na prostorném spodním lůžku s jednodílnou 15 cm silnou matrací s taškovými pružinami.

Váš spolujezdec může použít pohodlný hliníkový skládací schůdek a spát na 2 m dlouhé jednodílné matraci horního lůžka.

Kabina řady DAF XF105 je místo, kde se každý řidič ihned cítí jako doma. Je nejlepším místem pro řízení, bydlení i spánek.



Kabiny řady XF105

Všeobecné informace

Aktivní bezpečnost

Prvky aktivní bezpečnosti použité v kabině řady DAF XF105 pomáhají zabránit nehodám nebo zraněním optimalizací podmínek pro řidiče. U bdělého řidiče v pohodlném prostředí je mnohem méně pravděpodobné, že se stane účastníkem nehody.

Ergonomický design kabiny řady XF105 umožňuje, aby řidič věnoval maximální pozornost vozovce a provozu. Ergonomie kabiny se neomezuje jen na design a umístění ovládacích prvků a displejů, ale zahrnuje i vynikající viditelnost díky velkému čelnímu sklu, plochám bočních oken a velkým zpětným zrcátkům s eliminovanými vibracemi.

Pohodlné sedadlo a nízká hladina hluku v interiéru významně pomáhají předcházet únavě řidiče.

Uvolněnou a bezpečnou jízdu dále zlepšují systémy vozidla jako je VSC (Řízení stability vozidla), LDWS (Systém varování při opuštění jízdního pruhu), EBS (Elektronický brzdový systém), Adaptivní tempomat (ACC) a funkce varování před kolizí (FCW).

Pasivní bezpečnost

Prvky pasivní bezpečnosti použité v kabině řady DAF XF105 pomáhají chránit cestující ve vozidle v případě nehody. Zahrnují integrovanou ocelovou bezpečnostní klec, která je součástí konstrukce kabiny.

K designu kabiny rovněž patří ochrana kolen řidiče a spolujezdce.

Sedadla řidiče a spolujezdce mají integrované tříbodové bezpečnostní pásy a opěrky hlavy. Systém upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás upozorní řidiče, pokud vyjede nepřipoután.

Volitelně je k dispozici airbag ve volantu v kombinaci s předpínači bezpečnostních pásů pro řidiče i spolujezdce.

Bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu zaručuje ochrana proti podjetí a široký výhled zpětnými zrcátky.

Aerodynamika

Sady pro ovládání vzduchotechniky u řady DAF XF105 zvyšují aerodynamickou účinnost, a tím snižují spotřebu paliva. Výsledkem jsou větší zisky na kilometr. Zlepšují rovněž celkový vzhled vozidla, a přispívají tak k posílení image provozovatele.

Možnosti ovládání vzduchotechniky u kabin XF105



Space Cab a Super Space Cab zahrnují pevné nebo nastavitelné střešní spoilery a boční límce. Aerodynamiku kabiny mohou doplňovat podvozkové mezinápravové spoilery pro modely tahače.

Části ovládání vzduchotechniky DAF byly vyvinuty ve vzduchovém tunelu, aby spolu s kabinou zaručovaly maximální účinnost.

Lakování

Vysoce kvalitní a odolná povrchová úprava chrání exteriér vozidla po celou dobu jeho životnosti a pomáhá udržet jeho hodnotu pro vyšší návratnost investic.

Aby kabina získala povrchovou úpravu vysoce odolnou proti korozi, je na vnitřních i vnějších výplních dveří, zadní stěně kabiny a u různých držáků a částí v exponovaných oblastech použita ocel oboustranně pozinkovaná v ohni.

Kovové části jsou poté odmaštěny a před kataforetickým nanesením základového laku a nátěrového tmelu ošetřeny zinkovým fosfátem. Spodek karoserie je ošetřen nástřikem na bázi PVC a celá kabina je pak natřena dvousložkovou polyuretanovou krycí vrstvou. Nakonec se do částí skříně a do dutin nastříká tekutý vosk pro lepší ochranu před korozi.